

Technická podpora: 0948 647 783 / podpora@branyposuvne.sk

Objednávka a poradenstvo: 0948 599 857 / 0948 901 120 / info@branyposuvne.sk

MANUÁL

Pohon pre posuvné brány

**KEY SUN (40 NLS, 50, 70 NLS, 110 NLS)
+ RJ CT-14A**

INDEX

1

Bezpečnostní upozornění

2

Přehled produktu

- 2.1 Popis produktu
- 2.2 Modely a charakteristiky

3

Předbežné kontroly

4

Instalace produktu

- 4.1 Instalace

5

Testování a uvedení do provozu

- 5.1 Testování
- 5.2 Uvedení do provozu

6

Obrázky

7

CE prohlášení o shodě

1 - BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

POZOR - pro zajištění osobní bezpečnosti je potřeba dodržovat tyto pokyny a uschovat je pro budoucí použití.

Pozorně si přečtěte pokyny před započatím instalace.

Konstrukce a výroba zařízení tvořících produkt a informace v této příručce jsou v souladu s platnými bezpečnostními normami. Avšak nesprávnou instalací anebo programováním můžete způsobit vážné poranění pracujících osob anebo uživatelů systému. Dodržování pokynů uvedených při instalaci výrobku je proto velmi důležité.

Podle evropské legislativy musí být automatická brána anebo vrata v souladu s normami určenými v směrnici 2006/42/ES (směrnice pro strojní zařízení), a hlavně s normami EN 12445, EN 12453, EN 12635 a EN 13241-1, které obsahují vyhlášku Předpokládaná shoda automatizačního systému.

Finální připojení automatizačního systému k elektrické síti, testování systému, uvedení do provozu a pravidelnou údržbu musí vykonávat kvalifikovaný personál, při dodržení všech pokynů uvedených v části "Testování a uvedení automatizačního systému do provozu".

Uvedené osoby jsou také zodpovědné za zkoušky potřebné na ověření, řešení přijaté podle současných rizik a zabezpečení dodržování všech právních předpisů, norem a předpisů, hlavně s ohledem na všechny požadavky normy EN 12445, která stanovuje zkušební metody pro testování vrat a bran se systémy automatizace.

VAROVÁNÍ - Před zahájením instalace proveďte následující kontroly a hodnocení:

Zkontrolujte stav všech částí, které budete instalovat. Pokud se Vám jeví kterákoliv část nefunkční, nepokračujte v instalaci.

Proveďte posouzení rizik včetně seznamu základních požadavků na bezpečnost, jak je stanoveno v příloze 1 směrnice o strojních zařízeních s uvedením řešení. Hodnocení rizik je jedním z dokumentů obsažených v souboru technické dokumentace. Tento musí být sestavený profesionální firmou, která provádí instalaci produktu. Nikdy nevykonávejte žádné úpravy na jiných částech automatizačního systému, než je uvedeno v této příručce. Operace tohoto druhu mohou vést k poruchám. Výrobce odmítá jakoukoliv zodpovědnost za škody způsobené neoprávněnými úpravami výrobků. Nedovolte, aby sa součásti automatizačního systému ponořily do vody anebo jiných tekutin. Zabezpečte, aby se voda anebo jiná tekutina nedostaly k elektrické části pohonu.

Nikdy nepokládejte komponenty automatizačního systému v blízkosti zdrojů tepla, ani je nevystavujte otevřenému ohni. Mohlo by dojít k poškození systémových komponentů. Všechny operace vyžadující otevření ochranných krytů různých součástí automatizačních systémů musí být prováděny s odpojenou řídicí jednotkou. Uživatelům se doporučuje nainstalovat tlačítka nouzového zastavení v blízkosti automatizační techniky (připojené k STOP vstupu), aby se brána anebo vrata zastavily okamžitě v případě nebezpečí. Toto zařízení "Výrobek" není určeno

pro používání osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými anebo duševními schopnostmi anebo s nedostatkem zkušeností a zručnosti, s tou výjimkou, že osoba zodpovědná za jejich bezpečnost zabezpečuje dohled anebo pokyny v používání přístroje. Děti musí být pod dozorem, aby se zajistilo, že se nebudou hrát s pohonem brány.



2 - PŘEHLED PRODUKTU

2.1 - Popis produktu

Převodový motor SUN je určen pro instalaci do systémů pro automatizaci posuvných bran. Převodové motory SUN byly navrženy a vyrobeny tak, aby byly nainstalovány na posuvnou bránu v mezích

hmotnosti uvedené v tabulce technických specifikací. Použití převodových motorů SUN pro instalace, které se liší od těch, které jsou uvedené dole je zakázáno.

2.2 - Model a technické vlastnosti

KÓD	POPIS
SUN5024	24 Vdc převodový motor s mechanickými koncovými dorazy, max. hmotnost brány 500 kg
SUN4224	24 Vdc převodový motor s mechanickými koncovými dorazy, max. hmotnost brány 400 Kg
SUN7024	24 Vdc převodový motor s mechanickými koncovými dorazy, max. hmotnost brány 700 Kg
SUN7224	24 Vdc převodový motor s mechanickými koncovými dorazy, max. hmotnost brány 700 Kg
SUN11024	24 Vdc převodový motor s mechanickými koncovými dorazy, max. hmotnost brány 1100 Kg
SUN52	230 Vac převodový motor s mechanickými koncovými dorazy, max. hmotnost brány 500 Kg
SUN82	230 Vac převodový motor s mechanickými koncovými dorazy, max. hmotnost brány 800 Kg
SUN122	230 Vac převodový motor s mechanickými koncovými dorazy, max. hmotnost brány 1200 Kg

TECHNICKÉ ÚDAJE

MODEL		SUN5024	SUN4224	SUN7024	SUN7224	SUN11024	SUN52	SUN82	SUN122
TECHN. SPEC.									
Rychlost	cm/s	26	20	30	30	23	25	25	25
Kroutící moment	Nm	18	10	34	34	50	13	23	35
Pracovní cyklus	%	80	80	80	80	80	30	30	30
Řídicí jednotka		CT-14A	CT10224	14A	CT10224	14A	CT102B	CT102B	CT102B
Napájení	Vac(Vdc)	230(24)	230(24)	230(24)	230(24)	230(24)	230	230	230
Spotřeba	A	1,1	1,1	2,5	2,5	2,3	1,3	1,9	2,6
Výkon motoru	W	250	250	500	500	450	300	450	600
Kondenzátor	μF	-	-	-	-	-	12,5	16	20
Tepelná ochrana	°C	-	-	-	-	-	150	150	150
Integrované osvětlení		ÁNO	-	ÁNO	-	ÁNO	-	-	-
Stupeň ochrany	IP	44	44	44	44	44	44	44	44
Rozměry (D-Š-V)	mm	330-255-400	330-205-300	330-205-300	330-205-300	330-205-300	330-205-300	330-205-300	330-205-300
Hmotnost	Kg	12,5	12	12,5	12,5	13	12	13	14
Pracovní teplota	°C	-20+55	-20+55	-20+55	-20+55	-20+55	-20+55	-20+55	-20+55
Max. hmotnost br.	Kg	500	400	700	700	1100	500	800	1200

3 - PŘEDBĚŽNÉ KONTROLY

Před instalací produktu proveďte následující kontroly:

- Zkontrolujte bránu, zda je vhodná pro instalaci automatického pohonu.
- Hmotnost a rozměr brány musí souhlasit s typem použitého pohonu.
- Zkontrolujte, zda je brána bezpečná a plně funkční.
- Zkontrolujte, jestli není místo, kde bude pohon instalovaný zaplavované vodou.
- Vysoká kyselost anebo slanost prostředí - případně umístění vedle zdroje tepla může způsobit, že pohon nebude fungovat správně.
- Zkontrolujte zda při ručním pohybu jde brána snadno.
- Zkontrolujte, zda je brána správně vyvážená a nenaklání se na jednu stranu.
- Zkontrolujte zda je přívod napájení správně uzemněný.
- Ujistěte se, že všechny Vámi použité materiály jsou vhodné pro tuto instalaci.



4 - INSTALACE PRODUKTU

4.1 - Instalace

Před započítím instalace si zkontrolujte neporušenost výrobku a kompletnost balení.

Zkontrolujte hmotnost brány a limity tohoto pohonu podle bodu 2.2 a rozměry pohonu podle obr. 1.

Obr.2 zobrazuje typickou instalaci:

- Motor
- Fotobuňky
- Sloupky pro fotobuňky
- Maják s anténou
- Klíčový, anebo digitální přepínač

Instalace základové desky

Zkontrolujte si orientaci desky a celkové rozměry desky (S= SUN, T=TURBO). Upevněte základovou desku na zem pomocí 4 kotev, anebo ji umístěte do betonu (obr.3).

Naplánujte si kudy povedete elektrický přívod do pohonu.

UPOZORNĚNÍ: Musíte znát přesné rozměry hřebenů, aby jste si mohli přesně naplánovat osazení základní desky.

Odblokování pohonu

Odblokujte pohon (obr.4).

Sejměte kryt odšroubováním šroubu (obr.5) a použijte šroubovák pro jemné nadzvihnutí krytu (obr.6).

POZOR: Motory s integrovaným osvětlením mají kryt propojený s řídicí jednotkou. Při odstraňování krytu dávejte pozor na toto propojení. V případě potřeby propojení odpojte (obr. 7).

Položte pohon na základovou desku. Připevněte 4 matky.

Je důležité připevnit matky pořádně, aby motor byl nehybně připevněný. Pokud regulace, kterou umožňují hřebeny není dostatečné je možné motor donastavit 4 šrouby (obr.8).

Šrouby po několika otevřeních a zavřeních brány dotáhněte!

Montáž hřebenů

Otevřete celou bránu.

Přiložte hřeben na převodové kolo pohonu a upevněte ho k rámu brány pomocí šroubů (obr.9).

Takto upevněte všechny potřebné hřebeny. Hřebeny upevněte pořádně. Je zapotřebí nechat mezeru 2 mm mezi hřebenem a převodovým kolem pohonu.

Upevnění koncových dorazů

UPOZORNĚNÍ: Brána musí být vybavena koncovými dorazy při otevírání i zavírání, aby nedošlo k vykolejení!!

Koncové dorazy musí být umístěné tak, aby se nedostávaly do kontaktu s převodovým kolem pohonu.

Připevněte koncový doraz tak (pomocí šroubů) aby spínal koncový spínač na pohonu.

Postupujte podle pokynů na ovládacím panelu (návod k řídicí jednotce) a zavřete kryt.

5 - TESTOVÁNÍ A UVEDENÍ DO PROVOZU

Systém musí být uveden do provozu kvalifikovaným technikem, který musí udělat testy systému podle evropské normy EN12445.

5.1 Testování

Všechny části systému musí být otestovány jak to popisuje jejich manuál. Ujistete se, že byly dodrženy všechny bezpečnostní doporučení.

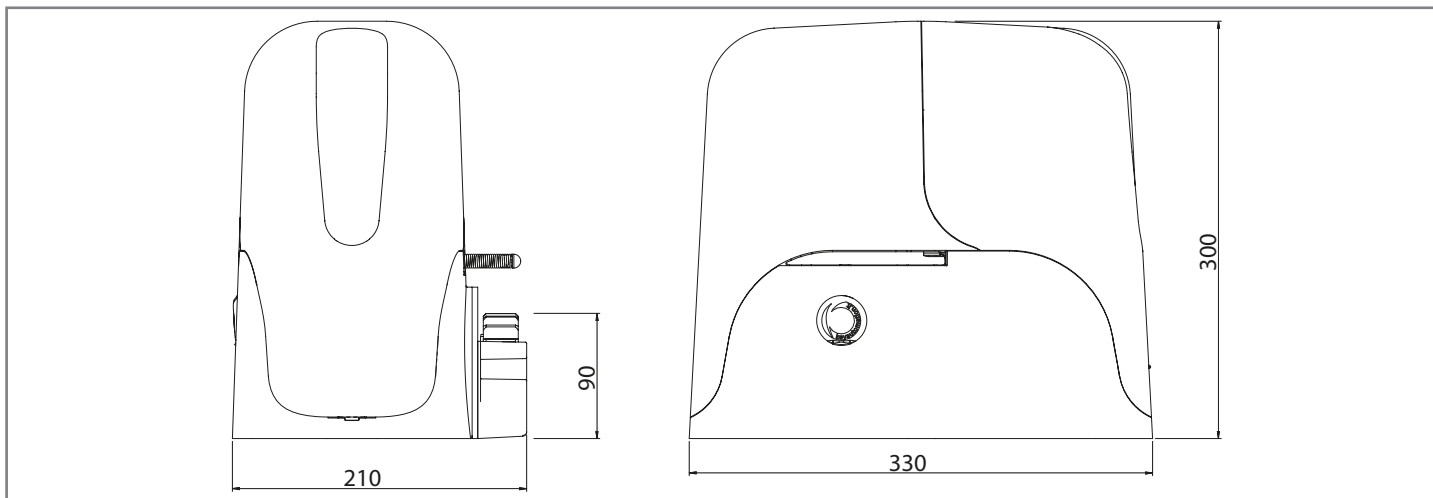
Zkontrolujte, zda je brána schopná se volně pohybovat, když je pohon odblokovaný. Zkontrolujte zda všechny připojené zařízení (fotobuňky, stop tlačítka atd.) pracují správně.

5.2 - Uvedení do provozu

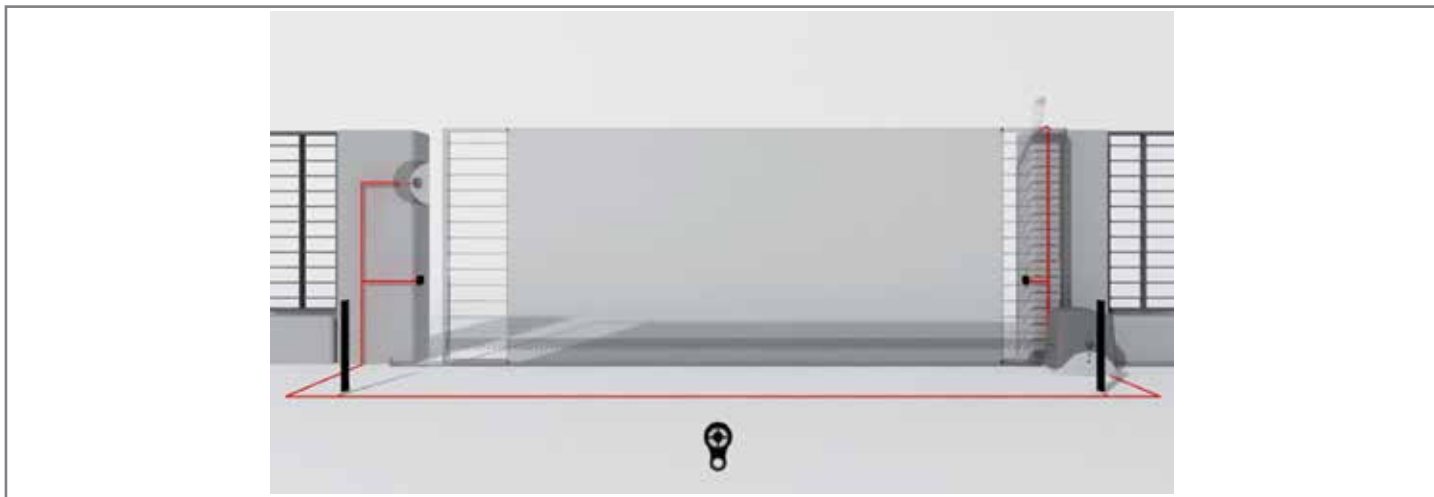
Pokud jsou VŠECHNY části systému plně funkční a otestované, systém může být uveden do provozu.
Vypracujte si náčrtek zapojení a запиšte si taktéž všechny případné poznámky. Odložte si taktéž tento manuál pro případné další použití.
Ubezpečte se, že uživatelé systému jsou zcela zaučení.

6 - OBRÁZKY

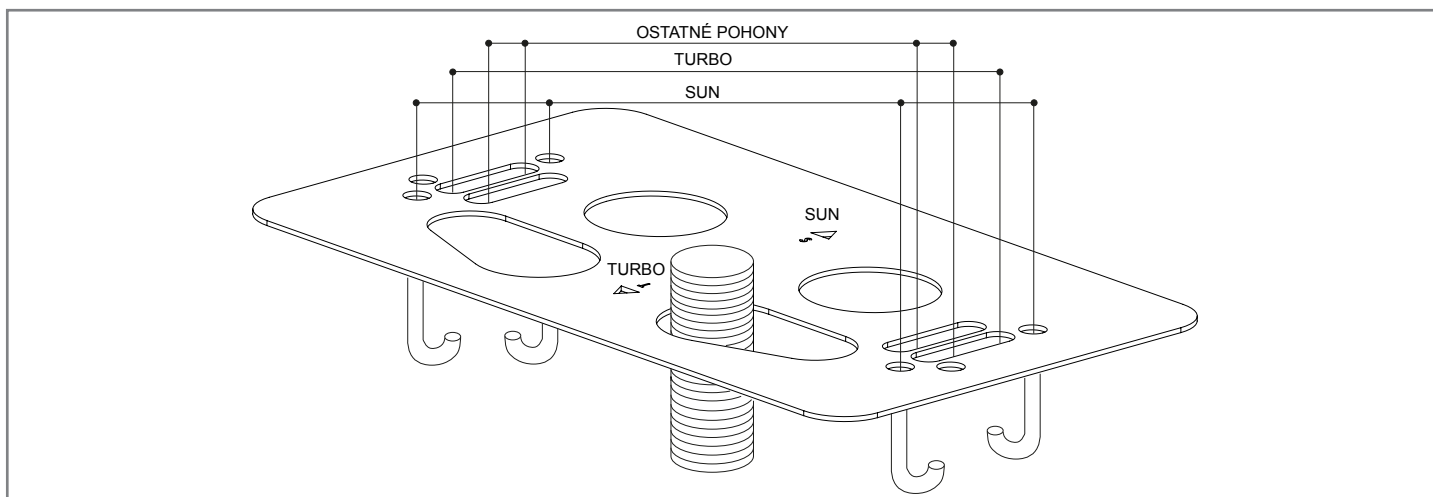
obr. 1 CZ - Rozměry



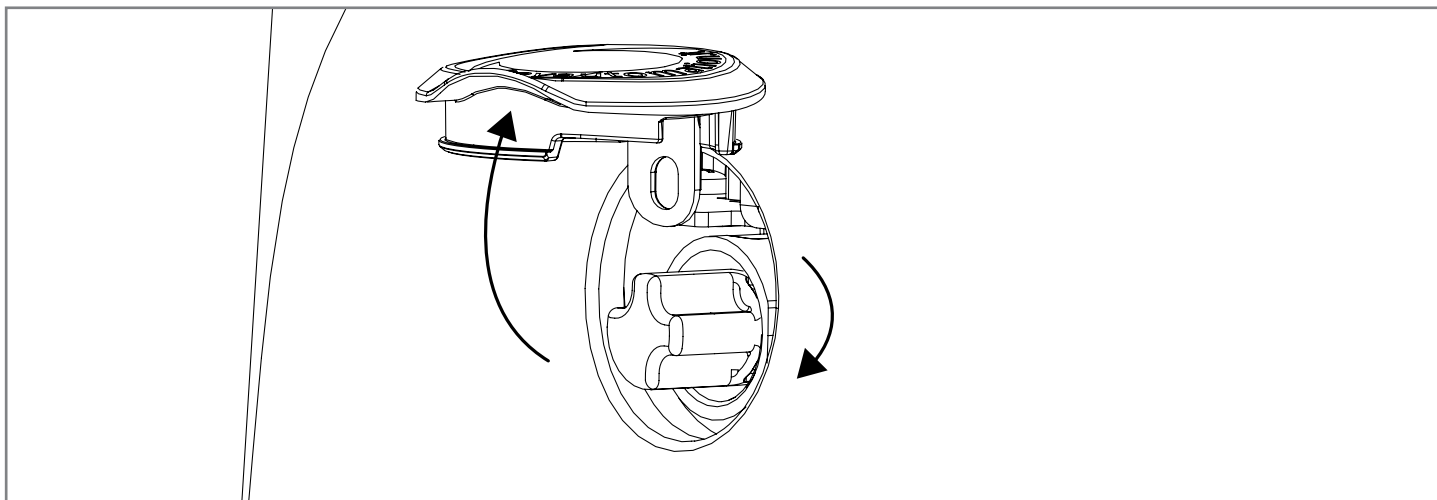
obr. 2 CZ - Typická instalace



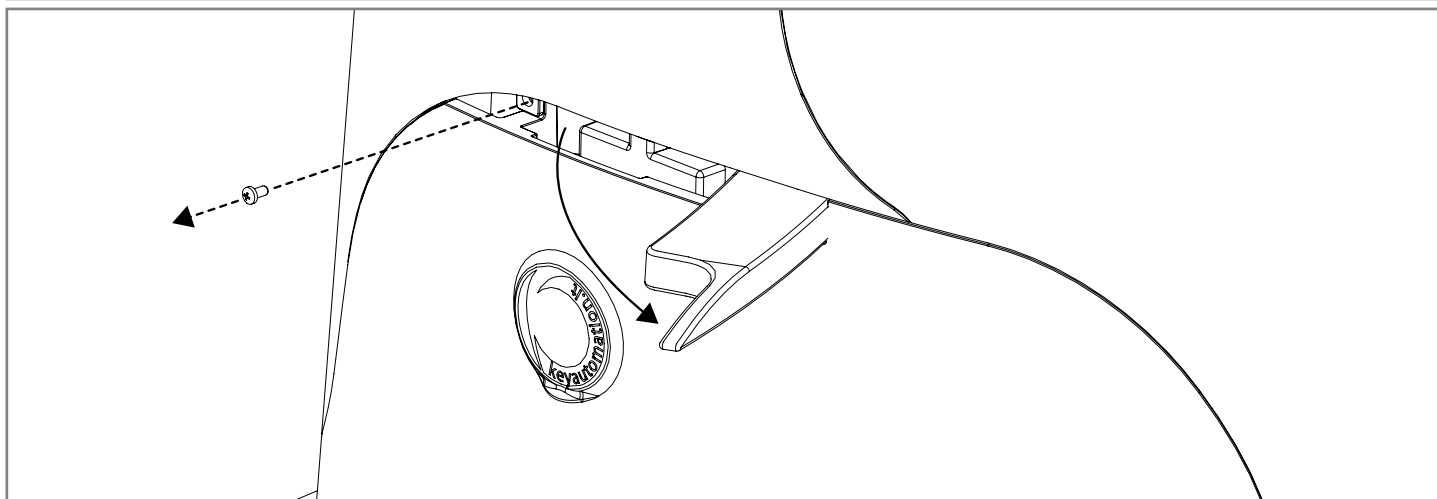
obr. 3 CZ - Základová deska



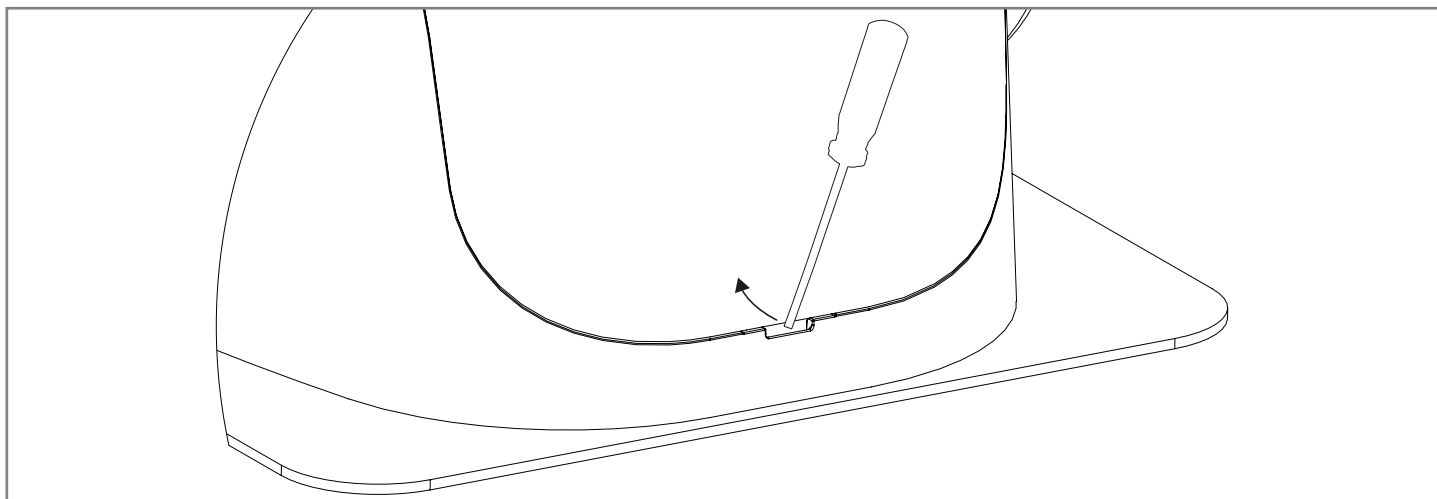
obr. 4 CZ - Odblokování pohonu



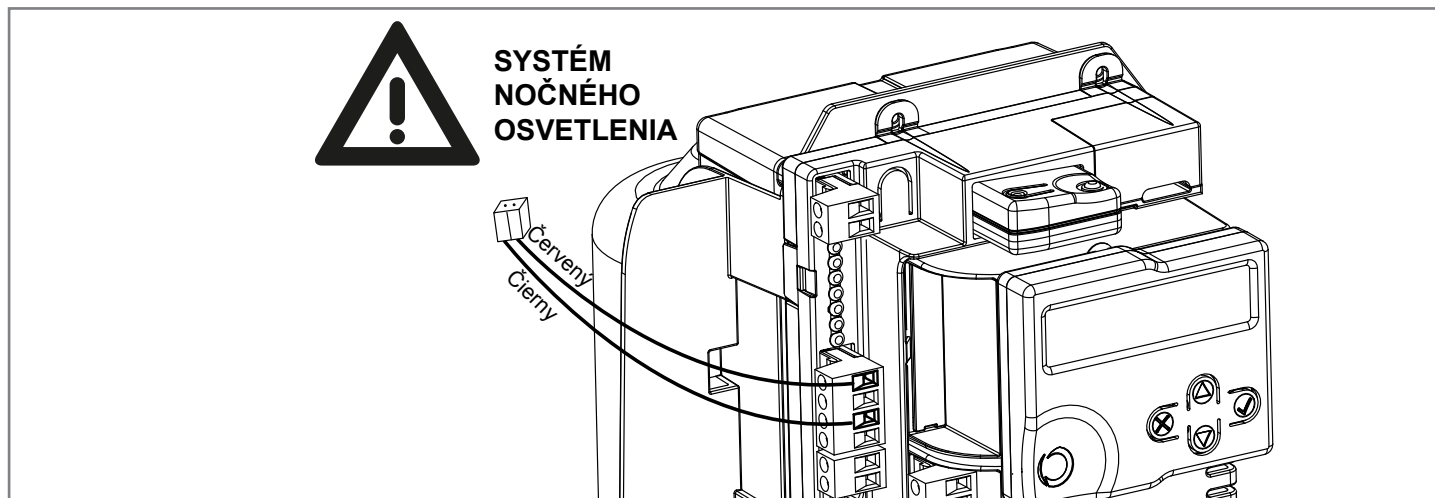
obr. 5 CZ - Odblokování pohonu a krytu



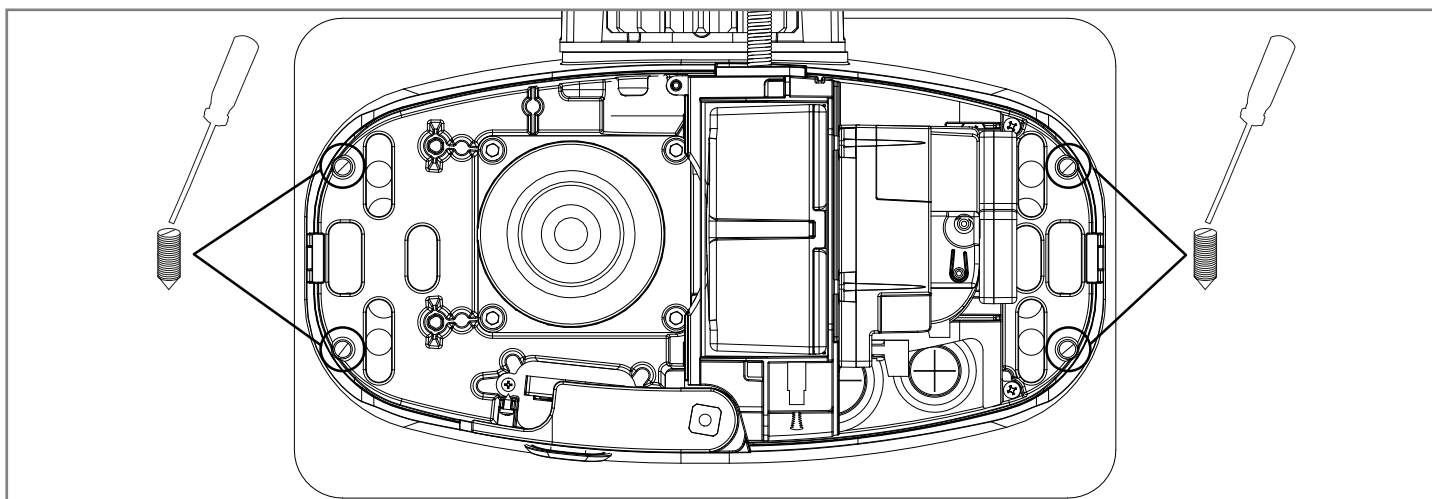
obr. 6 CZ - Odstranění krytu



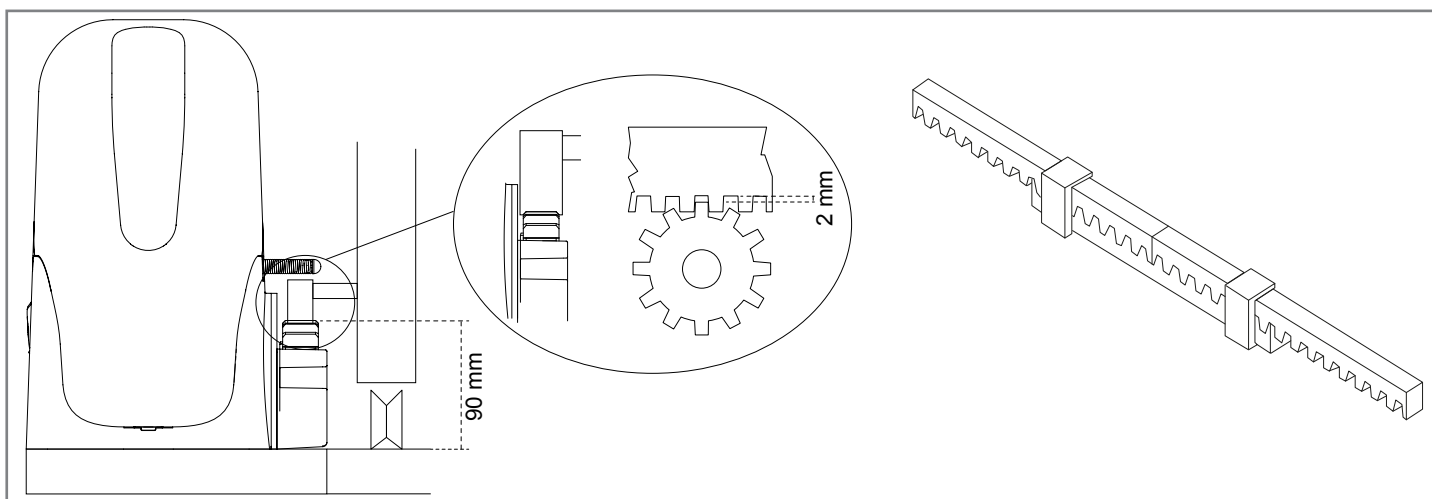
obr. 7 CZ - Připojení systému nočního osvětlení (led pásek na krytu)



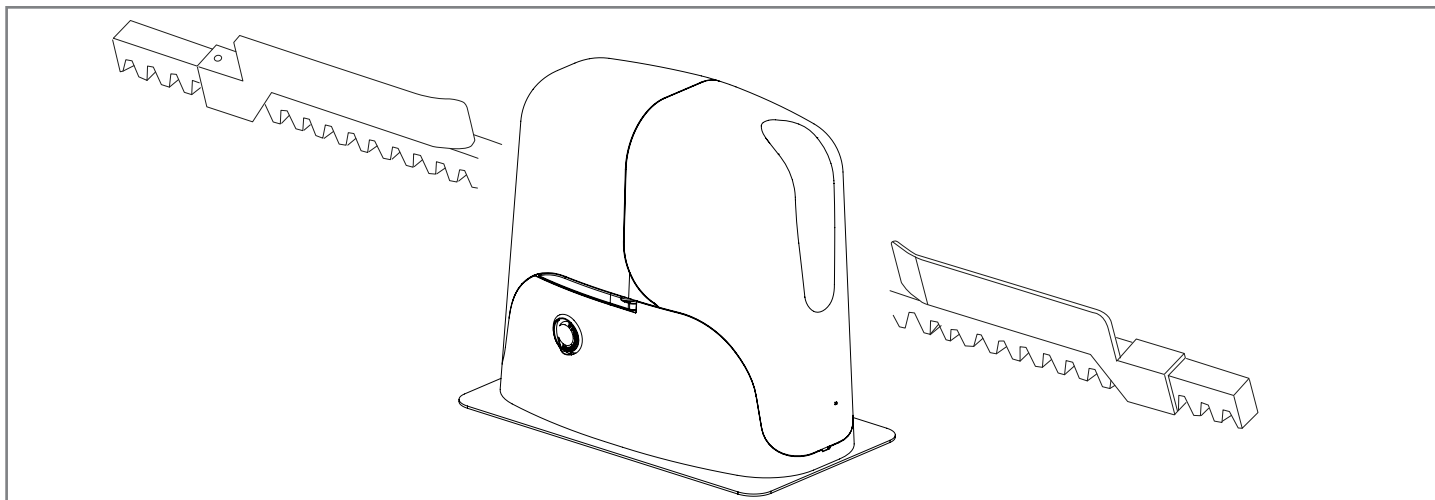
obr. 8 CZ - Připevnění k základové desce



obr. 9 CZ - Osazení hřebene



obr. 10 CZ - Osazení koncových dorazů



Vyhlasenie o zabudovaní čiastočne skompletizovaného strojového zariadenia

Dolupodpísaný Nicola Michelin, generálny riaditeľ spoločnosti Key Automation (Via Alessandro Volta, 30 - 30020 Noventa di Piave (VE) - ITALIA) prehlasuje, že produkt typu:

SUN

Elektromechanický motor pre posuvné brány od 400 do 1200kg

Model:

900SUN4224, 900SUN7224, 900SUN4024,
900SUN7024, 900SUN11024 900SUN52, 900SUN82,
900SUN122

Je v súlade s nasledujúcimi reguláciami EC:

Machinery Directive 2006/42/EC
EMC Directive 2014/30/EU
Low voltage Directive 2014/35/EU D
RED Directive 2014/53/EU
RoHS Directive 2011/65/EU

V súlade s nasledujúcimi predpismi o harmonizovaných normách:

EN 55014-1 + EN 55014-2
EN 61000-3-2 + EN 61000-3-3
EN 61000-6-1 + EN 61000-6-2 + EN 61000-6-3 + EN 61000-6-4
EN 60335-1:2002 + A11:2004 + A1:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008 + A14:2010 + A15:2011
EN 55022
EN 301489-1:2011; EN 301489-3:2002
EN 300220-1:2012; EN 300220-2:2012

Vyhlasuje, že technická dokumentácia je zostavená v súlade so smernicou 2006/42 / ES, prílohou VII, časťou B, a bude zaslaná ako odpoveď na odôvodnenú žiadosť vnútroštátnych orgánov.

Tiež vyhlasuje, že vyššie uvedený produkt nie je povolené používať, kým nebude identifikovaný a vyhlásený stroj, v ktorom je tento produkt zabudovaný, v súlade s nariadením 2006/42 / ES.

Noventa di Piave (VE), 14/07/14

Generálny riaditeľ
Nicola Michelin



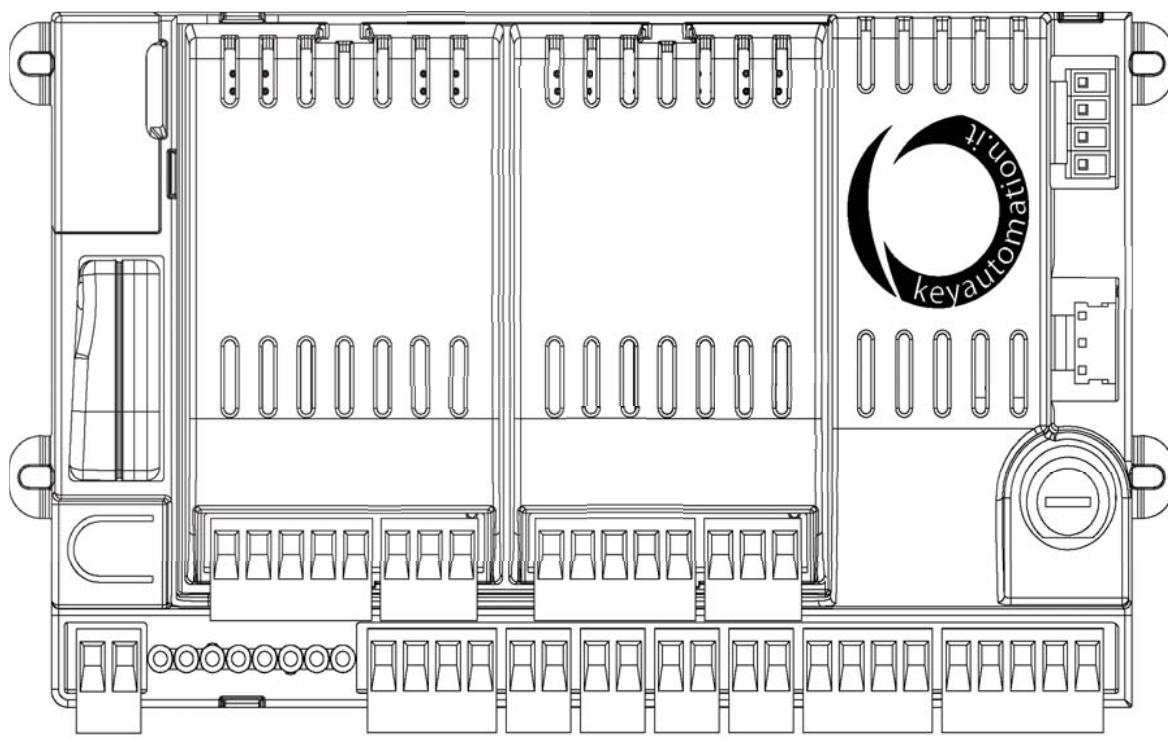
Key Automation S.r.l. a socio unico
Via A. Volta, 30
30020 Noventa di Piave (VE)
P.IVA 03627650264 C.F. 03627650264
info@keyautomation.it

Capitale sociale 100.000,00 i.v.
Reg. Imprese di Venezia 03627650264
REA VE 326953
www.keyautomation.it



Organizzazione con sistema di gestione certificato
ISO 9001:2008

14A



1

Bezpečnostné upozornenia

2

Informácie o produkte

- 2.1 Popis riadiacej jednotky
- 2.2 Popis možností pripojenia
- 2.3 Modely a technické charakteristiky
- 2.4 Zoznam potrebných káblov

3

Predbežné kontroly

4

Inštalujeme produkt

- 4.1 Elektrické zapojenia
- 4.2 Použitie programovacieho displeja
- 4.3 Auto-naučenie dráhy otvárania
- 4.4 Používanie brány pomocou programovacieho displeja
- 4.5 Používanie brány pomocou prijímaču
- 4.6 Diagnostika
- 4.7 Nastavenie systému - ZÁKLADNÉ NASTAVENIE
- 4.8 NOČNÉ OSVETLENIE

5

Testovanie a uvedenie do prevádzky

- 5.1 Testovanie
- 5.2 Uvedenie do prevádzky

6

Detaily

- 6.1 Prispôsobenie systému - POKROČILÉ NASTAVENIA
- 6.2 RX4 PRIJÍMAČ
- 6.3 Diagram programovania

7

EC certifikát o zhode

1 - BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

POZOR - na zabezpečenie osobnej bezpečnosti je potrebné dodržiavať tieto pokyny a odložiť ich pre budúce použitie.

Pozorne si prečítajte pokyny pred začatím inštalácie.

Konštrukcia a výroba zariadení tvoriacich produkt a informácie v tejto príručke sú v súlade s platnými bezpečnostnými normami. Avšak nesprávnou inštaláciou alebo programovaním môžete spôsobiť vážne poranenie pracujúcich osôb alebo používateľov systému. Dodržiavanie uvedených pri inštalácii výrobku je preto veľmi dôležité.

Podľa európskej legislatívy musia byť automatické dvere alebo vráta v súlade s normami určenými v smernici 2006/42/ES (smernica pre strojové zariadenie), a najmä normy EN 12445, EN 12453, EN 12635 a EN 13241-1, ktoré obsahujú vyhlásenie Predpokladaná zhoda automatizačného systému.

Konečné pripojenie automatizačného systému k elektrickej sieti, testovanie systému, uvedenie do prevádzky a pravidelnú údržbu musí vykonávať kvalifikovaný personál, pri dodržaní všetkých pokynov uvedených v časti "Testovanie a uvedenie do prevádzky automatizačného systému".

Uvedené osoby sú tiež zodpovedné za skúšky potrebné na overenie, riešenia prijaté podľa súčasných rizík a zabezpečenie dodržiavania všetkých právnych predpisov, noriem a predpisov, najmä s ohľadom na všetky požiadavky normy EN 12445, ktorá stanovuje skúšobné metódy pre testovanie dverí a brán so systémami automatizácie.

VAROVANIE - Pred zahájením inštalácie vykonajte nasledujúce kontroly a hodnotenia:

Skontrolujte stav všetkých častí, ktoré budete inštalovať. Ak sa Vám javí ktorákoľvek časť nefunkčná nepokračujte v inštalácii.

Vykonajte posúdenie rizík vrátane zoznamu základných požiadaviek na bezpečnosť, ako je stanovené v prílohe I smernice o strojových zariadeniach s uvedením riešenia. Hodnotenie rizík je jedným z dokumentov obsiahnutých v súbore technickej dokumentácie. Tento musí byť zostavený profesionálnou firmou, ktorá robí inštaláciu produktu. Nikdy nevykonávajte žiadne úpravy na časť automatizačného systému, než je uvedené v tejto príručke. Operácie tohto druhu môžu viesť k poruchám. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené neoprávnenými úpravami výrobkov. Nedovoľte, aby sa súčasti automatizačného systému ponorili do vody alebo iných tekutín. Zabezpečte, aby sa voda alebo iná tekutina nedostali k elektrickej časti pohonu.

Nikdy nepokladajte komponenty automatizačného systému v blízkosti zdrojov tepla, ani ich nevystavujte otvorenému ohňu. Mohlo by dôjsť k poškodeniu systémových komponentov. Všetky operácie vyžadujúce otvorenie ochranných krytov rôznych súčastí automatizačných systémov musia byť vykonávané s odpojenou riadiacou jednotkou. Používateľom sa odporúča nainštalovať tlačidlá núdzového zastavenia v blízkosti automatizačnej techniky (pripojené k STOP vstupu), aby sa brána alebo dvere zastavili okamžite v prípade nebezpečenstva;

Toto zariadenie "Výrobok" nie je určený pre používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a zručností, ak osoba zodpovedná za ich bezpečnosť zabezpečuje dohľad alebo pokyny v používaní prístroja. Deti musia byť pod dozorom, aby sa zaistilo, že sa nebudú hrať s pohonom brány.

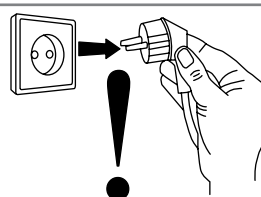
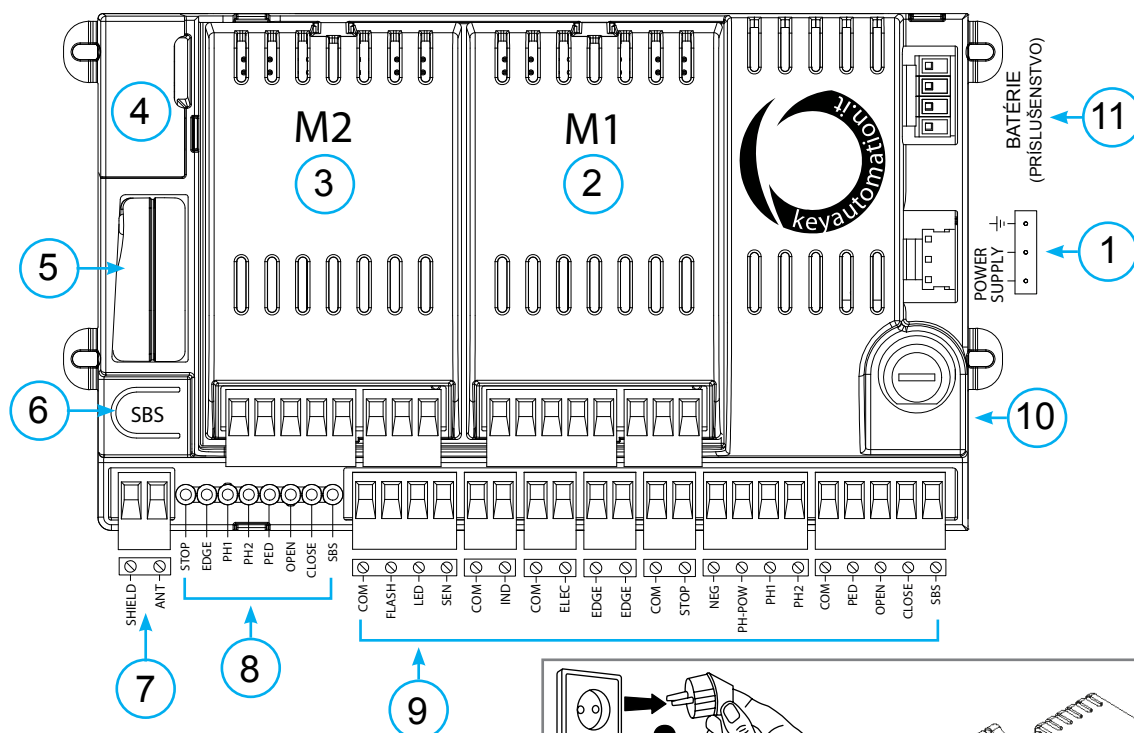


2 - INFORMÁCIA O PRODUKTE

2.1 - Popis riadiacej jednotky

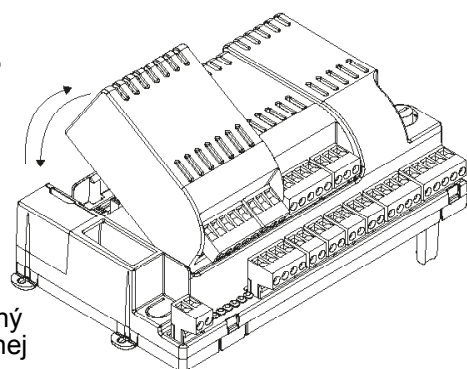
14A riadiaca jednotka je modulárny systém pre ovládanie pohonov Key Automation: pre krídlové brány, posuvné brány, závery a garážové vráta. Riadiaca jednotka 14A má programátor s displejom (voliteľný), ktorý umožňuje jednoduché programovanie a nepretržité monitorovanie stavu riadiacej jednotky. Programovacie menu je navrhnuté tak, aby

ste si jednoducho mohli nastaviť pracovné časy a rôzne iné funkcie pohonu. Menu je v rôznych svetových jazykoch vrátane češtiny.



UPOZORNENIE:

PO24 napájací modul musí byť vždy zapájaný - odpojaný pri odpojenej riadiacej jednotke!



2.2 - Popis možností pripojenia

- 1- Pripojenie napájania riadiacej jednotky 24 Vac
- 2- M1 napájací modul
- 3- M2 napájací modul
- 4- Konektor pre pripojenie displeja
- 5 - Slot pre zapojenie prijímača

- 6- Integrované KROK ZA KROKOM tlačítko
- 7- Pripojenie externej antény
- 8- LED indikátory stavu riadiacej jednotky
- 9- Časť pre pripojenie príslušenstva / vstup
- 10- Ochranná poistka - 2.5AT
- 11 - Pripojenie batérie

2.3 - Modely a technické charakteristiky

KÓD	POPIS
900MA24	Logický modul pre kombináciu s 1 alebo 2 PO24 napájacími modulmi pre ovládanie 1 alebo 2 - 24V motorov.

- Napájací zdroj s ochrannou proti skratovaniu v rámci riadiacej jednotky a pripojeného príslušenstva.
- Detekcia prekážok.
- Automatické naučenie pracovných časov.

- Programovateľné spomalenie pri otváraní a uzatváraní.
- Ovládací panel s mikroprocesorom.

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Zdroj napájania (L-N)	230Vac (+10% - 15%) 50/60 Hz
Menovitý výkon	maximum 210W
Napájanie výstupu pre fotobunky	24Vdc (bez regulácie) maximum 250mA
Výstup pre pripojenie majáku	24Vdc (bez regulácie) 25W
Výstup pre doplnkové osvetlenie	24Vdc (bez regulácie) 15W
Výstup pre elektrický zámok	12Vac maximum 15VA
Výstup pre výstražné svetlo pri otváraní	24Vdc (bez regulácie) 5W
Anténový vstup	50Ω - RG58 typ kábla
Pracovná teplota	-20 °C + 55 °C
Poistky príslušenstva	2.5AT
Poistky napájania	2AT
Použitie v kyseline soľnej alebo výbušnej atmosfére	NIE
Ochranná trieda	IP54 (v ochrannom boxe)
Rozmery riadiacej jednotky	183 x 102 x 59 mm
Váha	450 g

2.4 - Zoznam potrebných káblov

Káble potrebné pre zapojenie rôznych zariadení pri štandardnej inštalácii nájdete uvedené v tabuľke nižšie. Pre vnútorné inštalácie

je vhodný typ káblov H03VV-F, zatiaľ čo pre vonkajšie použitie je vhodný typ H07RN-F.

ŠPECIFIKÁCIA ELEKTRICKÝCH KÁBLOV

Pripojenie	kábel	maximálny povolený limit
Napájanie	1 kábel - 3 x 1.5 mm ²	20 m *
Maják, doplnkové osvetlenie, stmievací senzor	4 x 0.5 mm ² **	20 m
Anténa	1 RG58 typ kábla	20 m (< 5 m odporúčané)
Elektrický zámok	1 kábel - 2 x 1 mm ²	10 m
Vysielač fotobuniek	1 kábel - 2 x 0.5 mm ²	20 m
Prijímač fotobuniek	1 kábel - 4 x 0.5 mm ²	20 m
Bezpečnostná lišta (voliteľné)	1 kábel - 2 x 0.5 mm ²	20 m
Kľúčový prepínač	1 kábel - 4 x 0.5 mm ² **	20 m
Napájanie motora	1 kábel - 2 x 1.5 mm ²	10 m
Napájanie enkódera	1 kábel - 4 x 0.5 mm ²	10 m

* Pokiaľ je napájací kábel dlhší ako 20m je potrebné použiť hrubší kábel (3x2.5mm²) a bezpečnostný uzemňovací systém poblíž pohonnej jednotky.

** Dva káble 2 x 0.5 mm² môžu byť použité ako alternatíva

3 - PREDBEŽNE KONTROLY

Pred inštaláciou produktu vykonajte nasledovné kontroly:

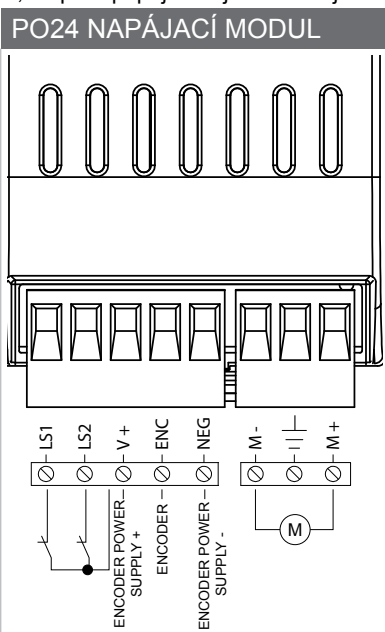
- Skontrolujte bránu, či je vhodná pre inštaláciu automatického pohonu.
- Váha a rozmer brány musia súhlasiť s typom použitého pohonu.
- Skontrolujte, či je brána bezpečná a plne funkčná
- Skontrolujte, či nie je miesto, kde bude pohon inštalovaný zaplavované vodou.
- Vysoká kyslosť alebo slanosť prostredia - prípadné umiestnenie vedľa zdroju tepla môžu spôsobiť, že pohon nebude fungovať správne.
- Skontrolujte pokiaľ bránou pohybujete ručne, či ide hladko.
- Skontrolujte, či je brána správne vyvážená a nenakláňa sa na jednu stranu.
- Skontrolujte, či je pripojenie napájania správne uzemnené
- Ujistite sa, že všetky Vami použité materiály sú vhodné pre túto inštaláciu.



4 - INŠTALUJEME PRODUKT

4.1 - Elektrické zapojenia

UPOZORNENIE - Uistite sa, že pred pripájaním je riadiaca jednotka odpojená z elektrickej siete.

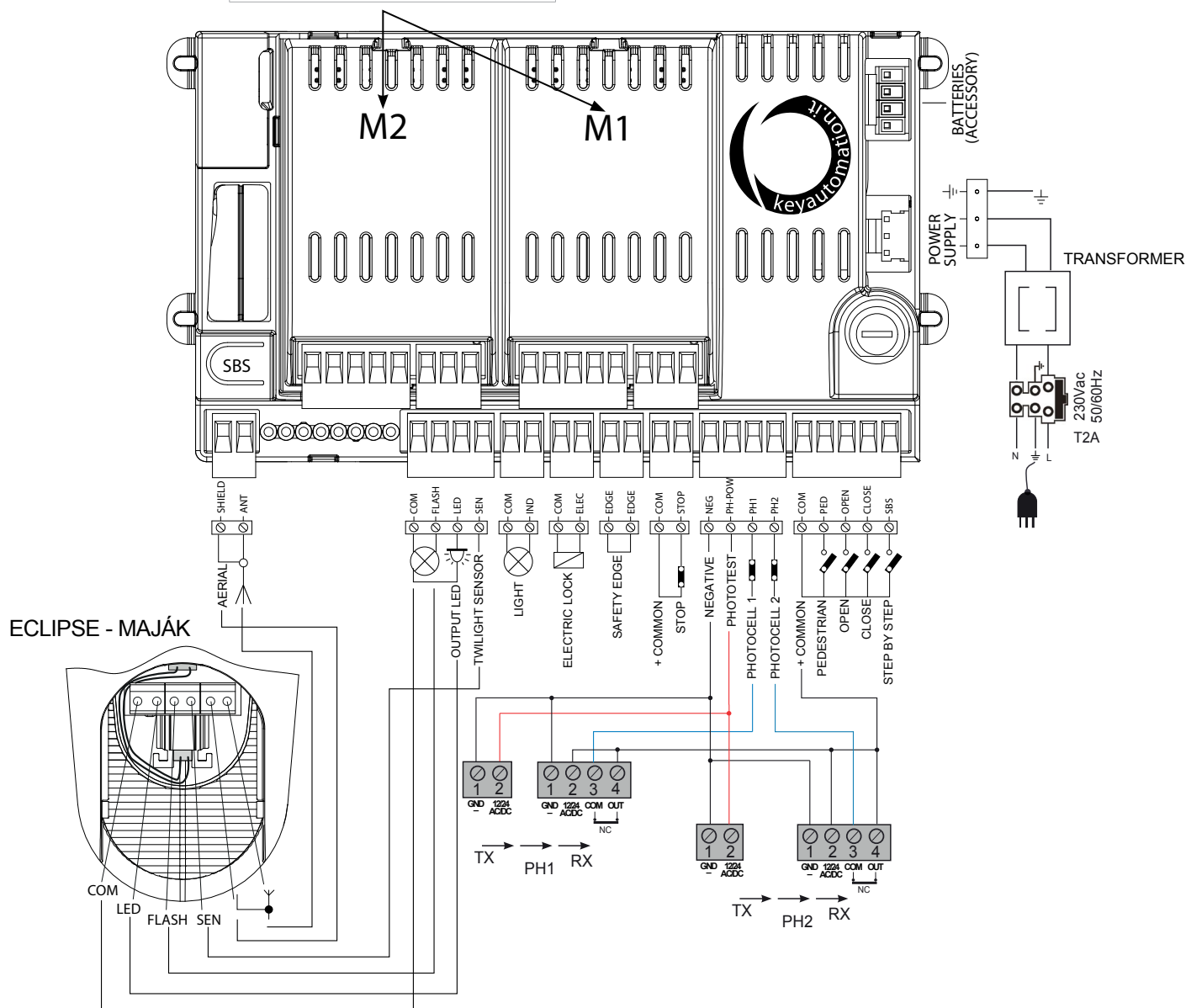


PO24 PRIPOJENIA

LS1	Koncový doraz 1 vstup
LS2	Koncový doraz 2 vstup
V+	Koncový doraz / napájanie enkódera + spoločník (12 Vdc 50 mA MAX)
ENC	Enkóder S vstup signálu
NEG	Napájanie enkódera - (negatív)
M-	Výstup motora
⏏	Uzemnenie
M+	Výstup motora

PRIPOJENIE NAPÁJANIA

L	Napájanie (fáza) 230 Vac 50-60 Hz
⏏	Uzemnenie
N	Napájanie (nulový) 230 Vac 50-60 Hz

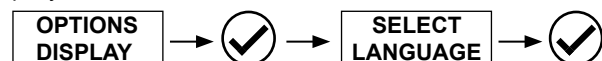


MA24 ELEKTRICKÉ ZAPOJENIA

SHIELD	Anténa - tienenie -
ANT	Anténa - signál -
COM	Spoločník pre MAJÁK, LEDKY, SENZORY vstup / výstup
FLASH	Výstup pre maják 24Vdc (bez regulácie) maximum 25W
LED	Výstup pre doplnkové osvetlenie 24Vdc (bez regulácie) maximum 15W
SEN	Vstup pre senzor stmievania (senzor je zabudovaný v majáku ECLIPSE)
COM	IND výstup spoločník
IND	Výstup pre osvetlenie pri otvorenej bráne, 24Vdc (bez regulácie) maximum 4W
COM	ELEC výstup spoločník
ELEC	Výstup pre elektrický zámok 12Vac, maximum 15VA
EDGE/EDGE	Výstup pre bezpečnostnú lištu
COM	STOP výstup spoločník
STOP	Bezpečnostný STOP NC kontakt medzi STOP a COM. Tento vstup je považovaný ako bezpečnostné zariadenie; kontakt môže byť rozpojený kedykoľvek - odpojený pohon aj všetky pripojené zariadenia (vrátane automatického zatvárania)
NEG	Napájanie fotobuniek výstup (nulový)
PH-POW	Napájanie fotobuniek výstup (fáza), 24Vdc (bez regulácie, maximum 250mA
PH1	Fotobunky (zatváranie), NC kontakt medzi PH1 a COM. Fotobunky sú zapnuté vždy počas zatvárania brány, jednorázového zastavenia.
PH2	Fotobunky (otváranie), NC kontakt medzi PH2 a COM. Fotobunky sú zapnuté vždy počas otvárania brány, jednorázového zastavenia. Brána bude pokračovať v otváraní, pokiaľ sa kontakt obnoví alebo pokračovať v zatváraní.
COM	Spoločník pre PED, OPEN, CLOSE a SBS výstupy
PED	PEŠÍ (otvorenie pre chodcov) príkaz na otvorenie, ŽIADEN kontakt medzi PED a COM Používa sa pre čiastkové otvorenie brány, záleží podľa nastavenia riadiacej jednotky
OPEN	OTVORENIE, ŽIADEN kontakt medzi OPEN a COM Kontakt pre funkciu otvárania.
CLOSE	ZATVORENIE, ŽIADEN kontakt medzi CLOSE a COM Kontakt pre funkciu zatvárania.
SBS	KROKOVANIE, ŽIADEN kontakt medzi SBS a COM Otvoriť/Zastaviť/Zatvoriť/Zastaviť, alebo ako si to nastavíte v softwéri.

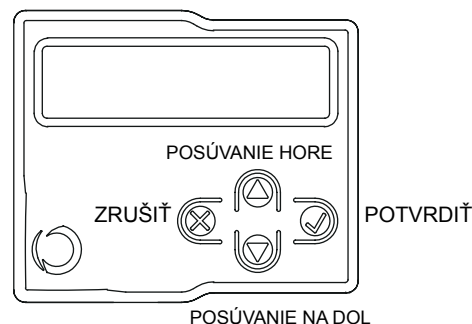
4.2 - Použitie programovacie displeja

Pre nastavenie jazyka DISPLEJA pokračujte podľa nasledujúcich pokynov:



POZN.: Pri prvom spustení displeja je užívateľ vyzvaný, aby si zvolil svoj jazyk. Stlačte ▲, alebo ▼ Pre potvrdenie zvoleného jazyka stlačte ✓.

Pokiaľ nie je zvolený žiaden jazyk (bolo stlačené X), riadiaca jednotka použije prednastavený jazyk systému (Angličtinu).



V normálnom móde to znamená ak je systém zapojený a dispel je pripojený stlačte X pokiaľ sa nezobrazí nápis KEY AUTO-MATION. Potom bude displej zobrazovať nasledujúce oznamy:

Kompletný diagram programovania nájdete v sekcii 6.3.

UDALOSŤ	POPIS	BLIKANIE MAJÁKA
otváranie	Brána sa otvára	
zatváranie	Brána sa zatvára	
automatické zatváranie	Brána sa otvára s nastaveným automatickým zatvorením	
zastavenie počas zatvárania	Brána sa zastavila počas zatvárania	
zastavenie počas otvárania	Brána sa zastavila počas otvárania	
otvorené	Brána je kompletne otvorená	
zatvorené	Brána je kompletne zatvorená	
M1 prekážka	Motor 1 detekuje prekážku v pohybe	4 rýchle bliknutia + pauza, 3x
M2 prekážka	Motor 2 detekuje prekážku v pohybe	4 rýchle bliknutia + pauza, 3x
fotobunky 1!	Fotobunky 1 hlásia prekážku	2 rýchle bliknutia + pauza, 3x
fotobunky 2!	Fotobunky 2 hlásia prekážku	2 rýchle bliknutia + pauza, 3x
bezpečnostná lišta!	Bezpečnostná lišta stlačená	5 rýchlych bliknutí + pauza, 3x
otvorenie pre peších	Prebieha otváranie pre chodcov	
automatické zatváranie pre peších	Brána sa otvára pre chodcov s nast. automatickým zatvorením	
znovunastavnie	Znovunastavenie po manuálnom odblokovaní	
MAJAK/NLS chyba	linka systému nočného osvetlenia preťažená	6 rýchlych bliknutí + pauza, 3x
ELEC/IND chyba	linka otvárania / elektrického zámku preťažená	6 rýchlych bliknutí + pauza, 3x
Chyba testu fotobuniek	Vysktila sa chyba pri testovaní fotobuniek	3 rýchle bliknutia + pauza, 3x

4.3 - Auto-naučenie dráhy otvárania

Pri prvom spustení riadiacej jednotky je potrebné aby prebehol proces auto-naučenia dráhy. Pri tejto procedúre si brána skontroluje

dĺžku otvárania ako aj body spomalenia pri otváraní a zatváraní.

RÝCHLE PROGRAMOVANIE

Pokiaľ sa použije tento typ programovania spomalenie sa nastaví na prednastavené hodnoty s rovnakým nastavením pre otváranie aj zatváranie.

Postupujte ako je určené na displeji.

POZNÁMKA: Pokiaľ chcete prispôbiť aj spomalenie prejdite rovno na ďalšiu tabuľku - "ÚPLNÉ PROGRAMOVANIE".

1. Zvoľte typ inštalácie a typ inštalovaného pohonu:



UPOZORNENIE! Zvolenie iného ako inštalovaného pohonu môže spôsobiť poškodenie systému.

2. KONTROLA PRIPOJENIA BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ (FOTOBUNKY 1- FOTOBUNKY 2 - LIŠTA - STOP TLAČÍTKO).

Počas programovania sa Váš systém bude pýtať, ktoré zariadenia sú pripojené (ak sú pripojené stlačte V ak nie sú pripojené stlačíte X). Pokiaľ pripojíte niektoré zariadenia neskorej, jednoducho ich aktivujete v menu (pozrite si tabuľku pokročilých funkcií).

3. AKTIVÁCIA/DEAKTIVÁCIA BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ POČAS UČENIA DRÁHY.

Počas učenia dráhy sa bezpečnostné zariadenia môžu odpojiť aby nespôsobili prerušenie učenia dráhy.

Na konci auto-učenia budú pripojené bezpečnostné zariadenia znovu aktivované.

4. RÝCHLE AUTO-UČENIE DRÁHY OTVÁRANIA A SPOMALENÍ.

Odblokujte motor a zablokujte ho približne v polovici otvárania. Pokiaľ prvý pohyb motora nie je otváranie stlačte ▲, alebo ▼ pre zmenu smeru pohybu. Pokiaľ sú motory prehodené (M2 sa otvára pred M1), zastavte procedúru stlačením tlačidla X na displeji, vymeňte napájacie moduly pohonov PO24 (vid. schéma str. 6 - riadiaca jednotka musí byť odpojená od elektrickej siete!!) a začnite programovanie od začiatku. Postupujte podľa inštrukcií na displeji.

ÚPLNÉ PROGRAMOVANIE

Pokiaľ použijete toto programovanie obe spomalenia (otváranie / zatváranie) sú nastaviteľné.

Pokiaľ počas programovania nezadáte žiaden vlastný parameter, riadiaca jednotka ich nastaví automaticky do základného nastavenia. Postupujte podľa návodu nižšie spolu s programovacím displejom.

1. Zvoľte typ inštalácie a typ inštalovaného pohonu:



UPOZORNENIE! Zvolenie iného ako inštalovaného pohonu môže spôsobiť poškodenie systému.

2. KONTROLA PRIPOJENIA BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ (FOTOBUNKY 1- FOTOBUNKY 2 - LIŠTA - STOP TLAČÍTKO).

Počas programovania sa Váš systém bude pýtať, ktoré zariadenia sú pripojené (ak sú pripojené stlačte V ak nie sú pripojené stlačíte X). Pokiaľ pripojíte niektoré zariadenia neskorej, jednoducho ich aktivujete v menu (pozrite si tabuľku pokročilých funkcií).

3. AKTIVÁCIA/DEAKTIVÁCIA BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ POČAS UČENIA DRÁHY.

Počas učenia dráhy sa bezpečnostné zariadenia môžu odpojiť, aby nespôsobili prerušenie učenia dráhy.

Na konci auto-učenia budú pripojené bezpečnostné zariadenia znovu aktivované.

4. KOMPLETNÉ AUTO-UČENIE DRÁHY OTVÁRANIA A SPOMALENIA.

Odblokujte motor a zablokujte ho približne v polovici otvárania. Pokiaľ prvý pohyb motora nie je otváranie stlačte ▲, alebo ▼ pre zmenu smeru pohybu. Pokiaľ sú motory prehodené (M2 sa otvára pred M1), zastavte procedúru na riadiacej jednotke stlačením tlačidla X na displeji, vymeňte napájacie terminály pohonu a začnite od začiatku. Keď sa na displeji zobrazí výzva môžete stlačiť tlačítko V v okamihu keď má začať spomalenie pohonu - postupujte podľa inštrukcií na displeji.

4.4 - Používanie brány pomocou programovacieho displeja

Pre používanie brány v manuálnom režime a skontrolovanie pohonu po inštalácii postupujte nasledovne:



Použite ▲ pre spustenie krok za krokom (otvoriť/ zastaviť/zatvoriť). Použite ▼ pre zapnutie / vypnutie nočného osvetlenia. Použite V pre otvorenie pre peších.

4.5 - Používanie brány pomocou prijímača

Kanál 1: krok za krokom

Kanál 2: peší (chodci)

Kanál 3: otvoriť

Kanál 4: osvetlenie ON/OFF (pozn. 1)

pozn. 1: Funkcia ON/OFF vypína a zapína osvetlenie v manuálnom móde. Pokiaľ je systém nočného osvetlenia zapnutý, vráti sa do pôvodného nastavenia v nadchádzajúcom cykle.

4.6 - Diagnostika

Veľa parametrov vrátane aktuálnej spotreby a rýchlosti pohonu si môžete pozrieť pomocou tejto funkcie.

Postupujte nasledovne:

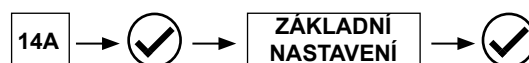


MOTOR 1 SPOTREBA (mA)
MOTOR 2 SPOTREBA (mA)
MOTOR 1 POZÍCIA (%)
MOTOR 2 POZÍCIA (%)
MOTOR 1 RÝCHLOSŤ (%)
MOTOR 2 RÝCHLOSŤ (%)
CELKOVÝ POČET CYKLOV
POČET CYKLOV DO SERVISU
VERZIA SOFTVÉRU

4.7 - Nastavenie systému - ZÁKLADNÉ NASTAVENIE

Pokiaľ je nutné môžete použiť ZÁKLADNÉ NASTAVENIE, ktoré Vám umožní zmeniť základné parametre systému.

Postupujte nasledovne:



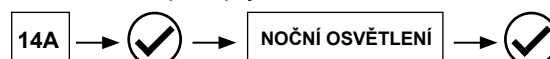
PARAMETRE	POPIS	PREDNAST.	MIN.	MAX.	JEDNOTKA
1 ČAS AUTOMATICKÉHO ZATVORENIA	Čas automatického zatvorenia (0 = vypnuté) Čas v sekundách predtým než sa brána automaticky zatvorí po otvorení.	0	0	900	s
2 AUTOMATICKÉ ZATVORENIE PO PREJAZDE	Zatvorenie po prejazde (0 = vypnuté) Čas v sekundách po ktorom sa brána zatvorí po prejazde fotobunkami 1 počas otvárania alebo ak je brána otvorená.	0	0	30	s
3 CITLIVOSŤ	Citlivosť pohonu, citlivosť pri zistení prekážky. 1 = minimálna citlivosť, maximálna sila na prekážku 10 = maximálna citlivosť, minimálna sila na prekážku	3	0	10	
4 RÝCHLOSŤ OTVÁRANIA	Rýchlosť pohonu počas otvárania 1 = minimum 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximum	4	1	5	
5 RÝCHLOSŤ SPOMALENIA PRI OTVÁRANÍ	Rýchlosť pohonu počas spomalenia pri otváraní. 1 = minimum 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximum	1	1	5	
6 RÝCHLOSŤ ZATVÁRANIA	Rýchlosť pohonu počas zatvárania 1 = minimum 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximum	4	1	5	

7	RÝCHLOSŤ SPOMALENIA PRI ZATVÁRANÍ	Rýchlosť pohonu pri spomalení počas zatvárania. 1 = minimum 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximum	1	1	5	
8	KROK ZA KROKOM	Konfigurácia (OP- otvorenie, ST- stop, CL - zatvorenie: 0 = Normálna (OP-ST-CL-ST-OP-ST...) 1 = Voliteľná STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL...) 2 = Voliteľná (OP-CL-OP-CL...) 3 = Bytovka – časovač (vždy otvorené) 4 = Bytovka s okamžitým zatvorením (vždy otvorené. zatvorí sa pokiaľ je brána otvorená)	0	0	4	
9	ONESKORENIE MOTOR 2	Oneskorenie krídla 2 pri otváraní, keď je brána zatvorená 0 - 60 sec.	2	0	60	s
10	DĚLKA SPOMALENIA	Vzdialenosť spomalenia 0 = Automaticky naprogramovaná vzdialenosť 1 do 100 = percentuálna vzdialenosť počas otvárania a zatvárania	0	0	100	% (step of 1)
11	ŠETRENIE ENERGIE	Šetrenie energie - umožňuje vypnúť fotobunky pokiaľ je brána zatvorená 0= vypnuté 1= zapnuté	0	0	1	

4.8 - NOČNÉ OSVETLENIE

Funkcia nočného osvetlenia sa aktivuje automaticky ak je správne pripojený ECLIPSE maják.

Pre nastavenie postupujte nasledovne:



	PARAMETRE	POPIS	PREDNAST.	MIN.	MAX.	JEDNOTKA
1	AUTOMATICKÉ OSVETLENIE	0 = Systém nočného osvetlenia deaktivovaný 1 = Systém nočného osvetlenia aktivovaný (len pokiaľ je maják ECLIPSE pripojený)	0	0	1	
2	INTENZIVITA OSVETLENIA	1 do 5 = Jasnosť na ktorú sa LED-ky rozsvietia počas nočného režimu	3	1	5	
3	ÚROVEŇ VONKAJŠIEHO OSVETLENIA	1 = Svetelný senzor sa zapne pri nízkom vonkajšom osvetlení 2 = Svetelný senzor sa zapne pri strednom vonkajšom osvetlení 3 = Svetelný senzor sa zapne pri jasnom vonkajšom osvetlení	2	1	3	

Systém nočného osvetlenia zapne alebo vypne svetlá 15 minút po-
tom, ako sa dosiahne nastavená úroveň vonkajšieho osvetlenia. Toto

je nastavené, aby neprišlo k neplánovanému vypnutiu alebo zapnu-
tiu externým svetelným zdrojom ako napríklad svetlá automobilu.

5 - TESTOVANIE A UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Systém musí byť uvedený do prevádzky kvalifikovaným technikom, ktorý musí spraviť testy systému podľa európskej normy EN12445.

5.1 - Testovanie

Všetky časti systému musia byť otestované ako to popisuje ich manuál. Uistite sa, že všetky bezpečnostné odporúčania boli dodržané. Skontrolujte, či je brána schopná sa voľne pohybovať, keď je pohon odblokovaný. Skontrolujte či, všetky pripojené zariadenia (foto-bunky, stop tlačítka atď.) pracujú správne.

5.2 - Uvedenie do prevádzky

Pokiaľ sú VŠETKY časti systému plne funkčné a otestované systém môže byť uvedený do prevádzky.

Vpyracujte si nákre zapojenia a zapíšte si taktiež všetky prípadné poznámky. Odložte si taktiež tento manuál pre prípadné ďalšie použitie.

Ubezpečte sa, že používatelia systému sú plne zaučení.

UPOZORNENIE - pokiaľ brána narazí na prekážku automaticky sa zastaví a automatické zatvorenie je deaktivované. Pre pokračovanie je potrebný zásah užívateľa a to stlačením tlačítka na diaľkovom ovládači, alebo na riadiacej jednotke.

6 - DETAILS

6.1 - Prispôsobenie systému - POKROČILÉ NASTAVENIA

Pokiaľ je potrebné môže používateľ zvoliť POKROČILÉ NASTAVENIA, kde môžete prispôbiť detailne vlastnosti riadiacej jednotky.

Postupujte nasledovne:



PARAMETRE	POPIS	PREDNAST.	MIN.	MAX.	JEDNOTKA
1	FOTOBUNKY 1 Použitie FOTOBUNIEK 1 keď štartuje <u>od zatvorenej pozície</u> 0 = FOTOBUNKY 1 deaktivované 1 = FOTOBUNKY 1 sú kontrolované 2 = brána bude štartovať aj keď sú FOTOBUNKY 1 aktivované	2	0	2	
2	FOTOBUNKY 2 Použitie FOTOBUNIEK 2 0 = FOTOBUNKY 2 deaktivované 1 = zapnuté počas otvárania aj zatvárania OP/CL 2 = zapnuté len počas otvárania OP	1	0	2	
3	TEST FOTOBUNIEK Test fotobuniek 0 = vypnutý 1 = FOTOBUNKY 1 zapnuté 2 = FOTOBUNKY 2 zapnuté 3 = FOTOBUNKY 1 a FOTOBUNKY 2 zapnuté	0	0	3	
4	TYP BEZPEČNOSTNEJ LIŠTY Typ bezpečnostnej lišty 0 = vypnutá 1 = 8k2 bezpečnostná lišta 2 = NC kontakt	2	0	2	
5	BEZPEČNOSTNÁ LIŠTA Mód spínania bezpečnostnej lišty 0 = spína sa len počas zatvárania 1 = zastaví pohon (počas otvárania aj zatvárania) a oddiali sa od prekážky (prejde kúsok do protismeru kde bola zistená prekážka)	0	0	1	
6	DĚLKA OTVORENIA PRE PEŠÍCH Otvorenie pre peších (chodcov)	50	30	100	% (krokovanie po 1)
7	AUTOMATICKÉ ZATVORENIE PRECHODU PRE PEŠÍCH Čas automatického zatvorenia po otvorení prechodu pre peších (0=vypnuté) 1 do 900 sekúnd oneskorenia pred automatickým zatvorením	0	0	900	s
8	MAJÁK Nastavenie výstupu pre maják 0 = Pevné (Fix) 1 = Blikanie	1	0	1	
9	PRED - BLIKANIE Čas pred-blikania (0 = vypnuté)	0	0	20	s
10	START DOPLNKOVÉHO OSVETLENIA Nastavenie doplnkového osvetlenia 0 = ZAPNUTÉ na konci operácie počas doby doplnkového osvetl. 1 = ZAPNUTÉ pokiaľ brána nie je zatvorená + čas po dokončení operácie 2 = ZAPNUTÉ pokiaľ časovač doplnkového osvetlenia nevypýšal	0	0	2	
11	ČAS DOPLNKOVÉHO OSVETLENIA Trvanie zapnutia doplnkového osvetlenia (0 = vypnuté)	30	0	900	s
12	INTENZITA OSVETLENIA PRI DOKONČENÍ POHYBU 0 = osvetlenie vypnuté pri ukončení pohybu 100 = maximálny JAS	30	0	100	
13	STOP TLAČÍTKO 0 = NC stop tlačítko nie je pripojené 1 = NC stop tlačítko je pripojené	1	0	1	

14	PRÍTOMNOSŤ ČLOVEKA	0 = vypnuté 1 = zapnuté (bezpečnostné zariadenia vypnuté)	0	0	1	
15	INDIKÁTOR OTVORENIA BRÁNY	0 = deaktivovaný 1 = svetlo otvorenia brány ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ 2 = svetlo otvorenia brány je úmerné	0	0	2	
16	ÚDRŽBA	Interval servisného zásahu. Pokiaľ je dosiahnutý limit maják pri zatvorenej bráne rýchlo bliká bez prerušenia. 0 = vypnuté	10	1	200	x 1000 cyklov
17	BLIKANIE PRI ÚDRŽBE	Zapína nepretržité blikanie, keď je potrebný servis (bliká len keď je brána zatvorená). 0 = vypnuté 1 = zapnuté	0	0	1	
18	AKTIVÁCIA ELEKTRICKÉHO ZÁMKU	0 = vypnuté Aktivované na dobu od 1 do 20 sekúnd keď motor začne otvárať bránu.	2	0	20	s
19	NÁRAZOVÉ OTVORENIE	Keď je motor M1 zatvorený 0 = vypnuté Motor M1 ostane aktivovaný od 1 do 30 sekúnd pri otváraní, aby sa zabezpečilo odblokovanie elektro - zámku.	0	0	30	s
20	NÁRAZOVÉ ZATVORENIE	Keď je motor M1 zatvorený 0 = off Motor M1 ostane aktivovaný od 1 do 30 sekúnd po zatvorení, aby sa zabezpečilo zablokovanie elektro - zámku.	0	0	30	s
21	ODBLOKOVANIE MOTORA PO ZASTAVENÍ	Motor sa oddiali od koncového dorazu. Užitočné pre ľahké brány. 0 = vypnuté 1 do 10 úrovne (1 = minimálne oddialenie, 10 = maximálne oddialenie)	0	0	10	
22	ZRÝCHLENIE PRI ŠTARTE	Vysoké zrýchlenie pri štarte. Vhodné pre ťažké brány počas zimy. 0 = vypnuté 1 = zapnuté	0	0	1	
23	ENKÓDER	1 = vypnuté (používa sa virtuálny enkóder) 2 = zapnuté (použije sa fyzický enkóder v pohone)	1	1	2	
24	POČET IMPULZOV ENKÓDERA	od 1 do 10 pulzov pri každej otáčke fyzického enkódera (NEMENTE - nastaví sa automaticky pri výbere typu pohonu)	1	1	10	
25	OBNOVENIE	Obnoví pôvodné nastavenia (nastavte jedna a stlačte V)	0	0	1	

6.2 - RX4 PRIJÍMAČ

Pokiaľ je potrebné užívateľ môže zvoliť menu RX4 prijímača, ktoré mu umožní modifikovať pokročilé funkcie.

Postupujte nasledovne:



PRIDANIE TX	Umožňuje pridanie nového diaľkového ovládača
VYMAZANIE TX	Umožňuje vymazanie kódu z prijímača
VYMAZAŤ VŠETKY	Vymaže celú pamäť prijímača
Načítanie pamäte	Zobrazí uložené kódy v pamäti

PRIDANIE TX CEZ DISPLEJ

Tento postup umožňuje pridanie ovládača do pamäte prijímača.

(UPOZORNENIE: pokiaľ v pamäti nie je minimálne jeden ovládač, prvý nahratý ovládač určuje aký typ kódovania sa použije - plávajúci kód, alebo pevný kód).

1. Vstúpte do menu: **RX4** → [checkmark] → **PRIDAŤ TX** → [checkmark]

2. Na displeji sa zobrazí výzva aby ste stlačili tlačidlo na vysielachi (TX).

3. Zvoľte výstup, ktorý sa použije pre nahratý kód: použite tlačítka ▲ a ▼ . Stlačením V potvrdíte.

4. Po potvrdení sa pozícia, do ktorej sa uložil zobrazí na 2 sekundy na dispelji.

5. Pre pridanie ďalšieho kódu začnite znova od bodu 2. Pre opustenie menu, alebo ukončenie programovania stlačte X.

VYMAZANIE TX CEZ DISPELJ

Tento postup umožňuje vymazanie kódu z pamäti RX4 prijímača za použitia už uloženého vysielacha.

1. Vstúpte do menu **RX4** → [checkmark] → **VYMAZANIE TX** → [checkmark]

2. Na displeji sa zobrazí výzva, aby ste vyslali kód pre vymazanie cez vysielach.

3. Ihneď ako bude kód prijatý objaví sa výzva pre potvrdenie (V = potvrdiť, X = opustenie menu).

4. Keď sa kód vymaže displej zobrazí uvoľnenú pozíciu.

5. Pre opustenie menu, alebo ukončenie programovania stlačte X.

VYMAZANIE CELEJ PAMÄTE PRIJÍMAČA

Tento postup sa používa pre vymazanie celej pamäte prijímača.

1. Vstúpte do menu **RX4** → [checkmark] → **VYMAZAŤ VŠETKO** → [checkmark]

2. Potvrďte stlačením tlačítka "V" , alebo zrušte stlačením "X".

3. Potvrdenie sa zobrazí keď sa pamäť vymaže.

NAČÍTANIE ULOŽENÝCH KÓDOV

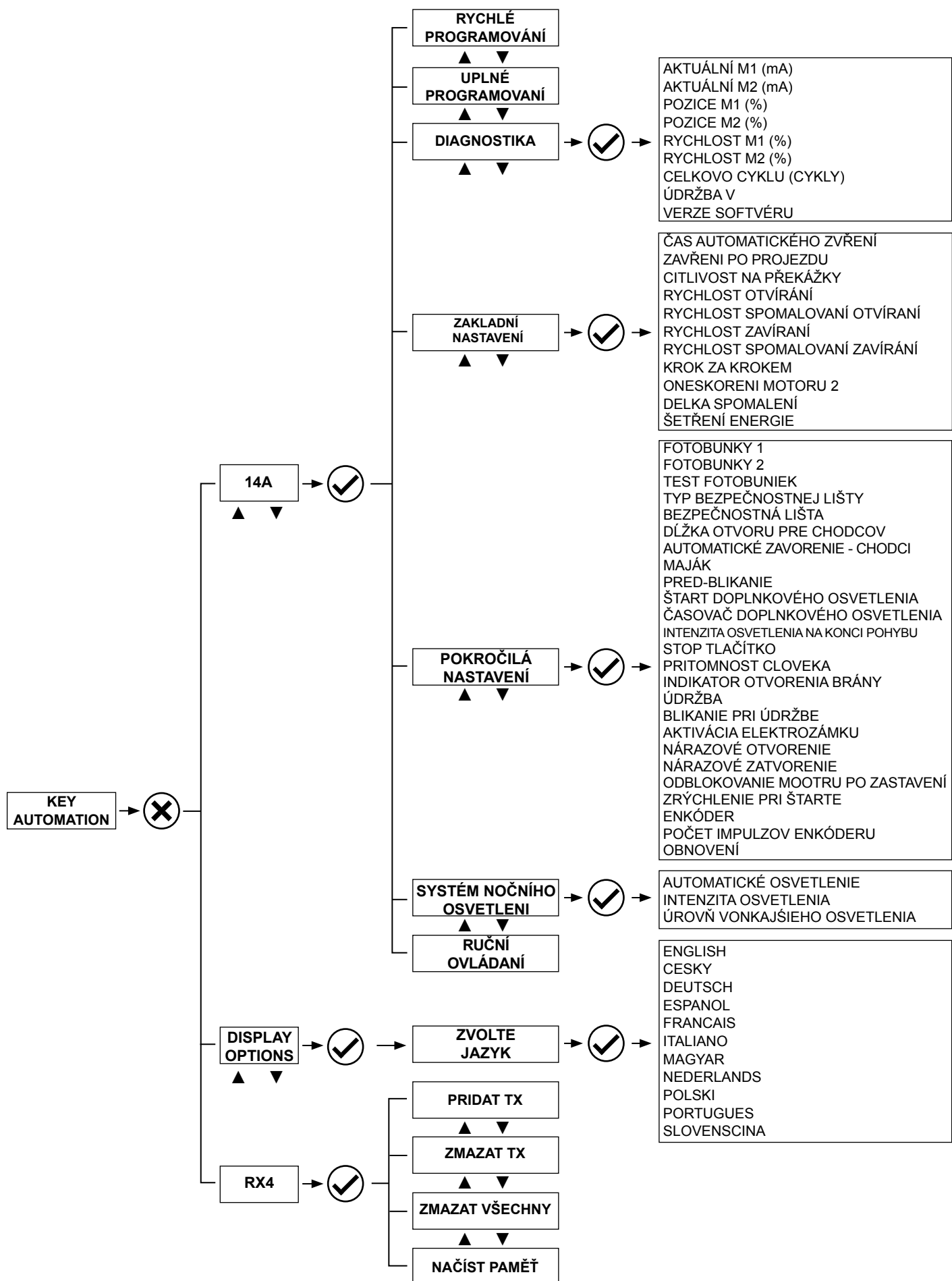
Tento postup sa používa pre zobrazenie uložených kódov v pamäti prijímača RX4

1. Vstúpte do menu **RX4** → [checkmark] → **NAČÍTANIE PAMÄTE** → [checkmark]

2. Použite ▲ a ▼ pre prechod medzi uloženými kódmi. Typ kód sa zobrazuje v hornom riadku, zatiaľ čo druhý riadok zobrazuje číslo kódu a kanál.

3. Pre opustenie menu, alebo ukončenie programovania stlačte X.

6.3 - Diagram programovania



Vyhlásenie o zabudovaní čiastočne skompletizovaného strojového zariadenia

Dolupodpísaný Nicola Michelin, generálny riaditeľ spoločnosti Key Automation (Via Alessandro Volta, 30 - 30020 Noventa di Piave (VE) - ITALIA) prehlasuje, že produkt typu:

- **14A** riadiaca jednotka pre brány s 1 alebo 2 motormi (230 Vac / 24 Vdc), model **14A, 14AD** je v súlade s nasledujúcimi nariadeniami:

Machinery Directive 2006/42/EC
EMC Directive 2004/108/EC Direttiva bassa tensione /
Low Voltage Directive 2006/95/EC

- model **14A, 14AD** je v súlade s nasledujúcimi predpismi harmonizovaných noriem:

EN 55014-1
EN 55014-2
EN 61000-3-2
EN 61000-3-3
EN 60335-1
EN 60335-2

Nicola Michelin deklaruje, že technická dokumentácia je vytvorená v súlade s nariadením smernice 2006/42/EC Annex VII, časť B.

Taktiež deklaruje, že nie je povolené používať vyššie spomenutý produkt, dokiaľ zariadenie (resp. stroj) nebolo identifikované a deklarované v súlade s nariadením 2006/42/EC.

Noventa di Piave (VE), 15/04/13

Generálny riaditeľ
Nicola Michelin



Key Automation S.r.l.
Via A. Volta, 30
30020 Noventa di Piave (VE)
P.IVA 03627650264 C.F. 03627650264
info@keyautomation.it

Capitale sociale 1.000.000,00 i.v.
Reg. Imprese di Venezia 03627650264
REA VE 326953
www.keyautomation.it



Organizzazione con sistema di gestione certificato
ISO 9001:2008